

➤ Linz startet durch

Mit den neuen umweltfreundlichen
Gasbussen der LINZ AG.



www.linzag.at

Immer bestens betreut.

LINZ AG
L I N I E N



➔ Leise und emissionsarm

Der Einsatz von gasbetriebenen Bussen im Stadtgebiet von Linz bringt erhebliche Vorteile für die Linzer Umwelt und ihre Bewohner: Zum einen werden die Abgasemissionen beim Einsatz von Gas erheblich gesenkt, zum anderen entwickeln Gasbusse weniger Geräuschemissionen, was sie bei der Vorbeifahrt um etwa 20 Prozent leiser als Diesellbusse macht. Bei der Ausfahrt aus der Haltestelle reduziert sich die Geräuschbildung um etwa ein Drittel – ein enormer Anstieg an Lebensqualität für alle Anrainer.

➔ Die neue Generation des Busfahrens

Die LINZ AG LINIEN haben schon mehrfach Technologieführerschaft auf dem Sektor des öffentlichen Verkehrs bewiesen. Auch dieses Mal setzt die LINZ AG wieder auf den Mut zur Veränderung: Die gesamte Dieselbusflotte der LINZ AG LINIEN wird bis Ende 2011 auf Gasbusse umgestellt, die den öffentlichen Verkehr umweltfreundlicher gestalten und somit einen wesentlichen Teil zum Klimaschutz beitragen sollen.

➔ Bester Fahrkomfort bei optimalem Klimaschutz

Zuverlässigkeit und Fahrkomfort stehen beim Fuhrpark der LINZ AG LINIEN an erster Stelle. Aber auch der Barrierefreiheit kommt große Bedeutung zu, um allen Personengruppen eine uneingeschränkte Nutzung des öffentlichen Verkehrs zu ermöglichen.

Die neuen umweltfreundlichen Gasbusse bieten den Fahrgästen in jeder Hinsicht besten Komfort: Eine Klimaanlage sorgt für Kühlung im Innenraum und 15-Zoll-Monitore für eine optimale Fahrgastinformation. Zum leichteren Ein- und Ausstieg befinden sich an der Außenseite der zweiten Tür ein Rollstuhlanmeldetaster, eine mechanische Klapprampe, die vom Fahrer auf Wunsch aufgelegt wird, sowie eine automatische Absenkvorrichtung. Eine Kameraüberwachung der dritten und vierten Tür verschafft dem Fahrer außerdem einen besseren Überblick und den Fahrgästen mehr Sicherheit beim Schließen der Türen.



➔ Der Umwelt zuliebe

Im Vergleich zu Dieselbussen bringt die Betankung mit Erdgas viele Vorteile für die Umwelt. So kommt es zu einer erheblichen Reduktion der Abgasemissionen hinsichtlich Kohlenmonoxid, Stickoxid und Kohlendioxid. Darüber hinaus wird das Potenzial an Treibhausgasen deutlich verringert.

Für zusätzliche Umweltvorteile sorgt die geplante Betankung mit Biogas. Auf dem Areal der LINZ AG wurde die derzeit modernste und größte Gastankstelle Europas gebaut. Durch die Einspeisung von Klärgas aus der Kläranlage der LINZ SERVICE GmbH und der Möglichkeit, dies mit landwirtschaftlichem Biogas zu ergänzen, positioniert sich die LINZ AG als Vorreiter auf diesem Gebiet. Die Gastanks der Fahrzeuge bestehen aus modernsten Vollcomposit-Gasflaschen und befinden sich auf dem Dach der Linienbusse.

➔ Technische Daten der Gasbusse

Mercedes Benz Citaro	Gelenkbus	Solobus
Bauweise	Niederflur	Niederflur
Stehplätze	103	40
Sitzplätze	45	32
Türen	4	3
Länge	18 m	12 m
Eigengewicht	18.650 kg	12.800 kg
Tank	8 Kraftstoffbehälter à190 l	6 Kraftstoffbehälter à190 l
Zylinder/Hubraum	R6/11.970 m ³	R6/11.970 m ³
Leistung	240 kW/326 PS	185 kW/259 PS
Sonderausstattung	Isolierverglasung, Klimaanlage, 15-Zoll-Monitor, Rückfahrkamera, Unfalldatenspeicher	Isolierverglasung, Klimaanlage, 15-Zoll-Monitor, Rückfahrkamera, Unfalldatenspeicher



→ Saubere Basis für die Zukunft

Die innovativen Mercedes-Benz-Gasmotoren für Linienbusse der LINZ AG LINIEN entsprechen selbstverständlich den derzeit geltenden Euro-4-Abgaswerten und unterschreiten bereits heute die Euro-5-Norm und die künftig folgenden, wesentlich strengeren EEV-Richtlinien (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

→ Umweltpreis für die LINZ AG

Schon vor der Inbetriebnahme der Gasbusse im Liniennetz wurde das Projekt „Umstellung der Dieselbusflotte auf Biogas“ der LINZ AG mit dem Umweltpreis „Daphne – Spirit of Environment“ ausgezeichnet.



www.linzag.at

Immer bestens betreut.

LINZ AG
L I N I E N